

Бюллетень №1 от 13.04.2016 к Регламенту открытого чемпионата Калининградской области по трофи-рейдам «Пруссия Трофи» 2016

1. Основные положения

- 1.1. «Пруссия Трофи» – открытый чемпионат Калининградской области по трофи-рейдам.
- 1.2. Чтобы войти в единую турнирную сетку серии «Пруссия Трофи», необходимо участвовать во всех трёх её этапах.
- 1.3. Результат участника серии определяется по двум лучшим результатам.

2. Термины и определения

ATV – мотовездеход (all-terrain vehicle, ATV)

Бюллетень – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью Регламента и предназначено для публикации информации. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы.

Гаситель троса – приспособление, устанавливаемое на стальной трос лебедки с целью предотвращения травматизма в случае разрыва троса.

Команда – группа экипажей, заявленных для участия в командном зачете соревнования. Команда заявляется на весь сезон. Состав – не более трех экипажей на каждом этапе.

Контрольное время

- время, отведенное Участникам на преодоление СУ. Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших Контрольное время.

- время, которое присваивается Участнику на СУ в случае невыхода на старт этого СУ.

Лагерь – территория, предусмотренная Организатором для размещения Участников и Официальных лиц соревнования на ночлег. В Лагере располагается Секретариат соревнования и Официальное табло.

Официальное табло – место размещения информации о ходе соревнования: бюллетеней, результатов, решений КСК и другой информации.

Пенализация – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена в денежной либо временной форме. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента.

Представитель Участника – заявленное Участником физическое лицо с правом представления интересов Участника во время проведения соревнования.

Протест – письменное обращение (заявление) Участника или Представителя участника, подаваемое в соответствии с настоящим Регламентом.

Ремонтные работы (ремонт) – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, починка, а так же любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с возможным привлечением членов других участвующих и еще не финишировавших на данном СУ экипажей и с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств. Передача членам экипажа, водителю ATV медикаментов, питьевой воды, продуктов питания и денег разрешены.

Сервис – оказание какой бы то ни было помощи экипажу на СУ любыми лицами, не являющимися членами участвующих на данном СУ экипажей, в том числе использование любых материалов, технологических жидкостей, запасных частей, инструментов и оборудования, не находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств.

Специальный участок (СУ) – хронометрируемая гонка (соревнование, определяющим фактором которого является время прохождения дистанции). СУ является частью трассы соревнования для всех категорий и групп.

Судья факта – Официальное лицо соревнования, фиксирующее факт (факты) выполнения Участниками настоящего Регламента и правил проведения соревнования.

Техническая Инспекция – общая проверка транспортного средства, включающая в себя идентификацию модели и производителя транспортного средств, соответствие на принадлежность к заявленной категории/группе, соответствие требованиям безопасности.

Участник соревнования/Участник – физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в соревновании.

Экипаж – общее число Участников, указанных в заявочной форме для одного автомобиля.

3. ЦЕЛИ ПРОВЕДЕНИЯ «Пруссия Трофи»

- 3.1.** Выявление сильнейших спортсменов Калининградской области в классе полноприводных автомобилей, ATV.
- 3.2.** Популяризация внедорожного спорта в Калининградской области и технических видов спорта в целом.

4. УЧАСТНИКИ

- 4.1.** В «Пруссия Трофи» 2016 могут принимать участие все, имеющие водительское удостоверение, соответствующее транспортному средству участника.
- 4.2.** Участником «Пруссия Трофи» 2016 является тот экипаж, который получил разрешение технической комиссии на участие.
- 4.3.** Число членов экипажа:
 - по количеству сидячих мест во внедорожнике, оборудованных ремнями безопасности для классов «Гранд-туризм», «Туризм», «Спорт» (кроме случаев, когда ремни безопасности не предусмотрены заводом-изготовителем ТС для класса «Гранд-туризм»);
 - по одному для класса ATV;
- 4.4.** Подписав заявку, участник (пилот и штурманы внедорожника, ATV) подтверждает, что имеет действующее водительское удостоверение, соответствующее транспортному средству участника, и все члены экипажа не находятся в состоянии опьянения либо под воздействием наркотических веществ.

5. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖУ

- 5.1.** Проверка безопасности и экипировки экипажа проводится во время технической комиссии.
- 5.2.** Во время старта и финиша в транспортном средстве должен быть весь экипаж, за исключением случаев, заранее оговорённых на брифинге, либо дополнительном бюллетене.
- 5.3.** В течение всего мероприятия транспортное средство обязано двигаться с включенным ближним светом, за исключением движения через брод и во время использования лебедки, а также случаев выхода из строя электрооборудования.
- 5.4.** Во время «Пруссия Трофи» 2016 экипаж обязан придерживаться требований безопасности: должны использоваться ремни безопасности во всех случаях, кроме преодоления бродов.
- 5.5.** При преодолении бродов в автомобиле должны быть открыты/опущены боковые окна.
- 5.6.** Все приспособления и оборудование, а также вещи, находящиеся снаружи транспортного средства, должны быть надежно укреплены, чтобы не создавали опасности членам экипажа и окружающим.
- 5.7.** Во время «Пруссия Трофи» 2016 все члены экипажа обязаны быть трезвыми, не находящимися под воздействием наркотических веществ, как того требуют правила дорожного движения. В противном случае экипаж снимается с соревнования. Также, экипаж может быть снят во время прохождения Специального участка (СУ) и на финише.
- 5.8.** Дополнительные требования:
 - наличие GPS приёмника для классов «Спорт», «Туризм», «Гранд-Туризм», «ATV».
 - цифровой фотоаппарат с очищенной картой памяти для классов «Спорт», «Туризм», «Гранд-туризм», «ATV».
 - кабель для считывания фотографий непосредственно с цифрового фотоаппарата на PC.
- 5.9.** Требования к картам памяти и форматам снимка: Организаторы обеспечивают работу с картами памяти форматов Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. В случае применения других форматов или невозможности чтения карты на оборудовании организатора, участник должен обеспечить чтение карты памяти. Карты памяти не должны содержать компьютерных вирусов. Разрешение снимка должно составлять не менее 1200x1600. Разрешается использовать

только форматы JPEG и TIFF. Фотографии в форматах производителей (RAW) не допускаются. Карты памяти и снимки, не удовлетворяющие этим требованиям, не рассматриваются, взятие КП по ним не фиксируется. Используемые на «Пруссия Трофи» 2015 карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. Участники должны финишировать (обязательно с автомобилем) и сдать карту памяти в точке финиша. Промежуточная сдача карт памяти не предусмотрена. Участники, не уложившиеся в контрольное время, зачёт не получают.

5.10. Медицинская страховка обязательна для всех членов экипажа на время проведения этапа «Пруссия Трофи» 2016. Страхование осуществляется как заранее, силами самих участников в страховой фирме по их выбору, так и на месте, во время регистрации. Страховая премия по полису должна быть не менее 300000 рублей. Стоимость страховки на 1 человека на месте составит порядка 750 рублей. Серия и номер страхового полиса участника этапа «Пруссия Трофи» 2016 указывается в специальной графе в заявке на участие.

6. ЗАЧЕТНЫЕ КЛАССЫ

6.1. В «Пруссия Трофи» 2016 принимают участие:

- автомобили 3-х классов: «СПОРТ», «ТУРИЗМ», «Гранд-туризм». Свободный вес автомобиля согласно тех.требованиям (Приложение 1)
- ATV согласно тех.требованиям (Приложение 1)

6.2. Зачет в классе не проводится, если в нем участвует меньше 4 транспортных средств.

7. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

7.1. Прием заявок на этап «Пруссия Трофи» 2016 оговаривается в дополнительном регламенте этапа. Брифинг проводится за 45 минут до старта на этап «Пруссия Трофи» 2016.

8. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

8.1. Стартовые взносы отсутствуют.

9. ТРЕБОВАНИЯ ПО КОМПОНОВКЕ КАДРА

9.1. На снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- номер данной контрольной точки (КТ);
- не менее 2-х элементов транспортного средства участника с отчетливо различимым спортивным номером, находящимся на месте, предусмотренном организаторами этапа «Пруссия Трофи» 2016.
- для некоторых КТ, указанных в дорожной книге или на брифинге, обязательно нахождение руки члена экипажа внутри контура, которым обведено обозначение КТ. Для таких КТ касание предмета за пределами контура не будет засчитано как взятие КТ;
- допускаются фотографии, на которых бортовой номер транспортного средства частично или полностью находится под водой.

10. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

10.1. Место расположения номера и способ фиксирования точки объявляется на брифинге каждого из этапов.

10.2. Участники могут крепить любую рекламу на зарегистрированном автомобиле, придерживаясь следующих правил:

- не противоречить законам и требованиям организаторов;
- не должно быть оскорбительного содержания;

- нельзя крепить в тех местах, которые предусмотрены для эмблем соревнований, стартовых номеров в местах, предусмотренных организаторами для рекламы спонсоров этапа «Пруссия Трофи» 2016;
- нельзя крепить на лобовое стекло.

11. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ.

- 11.1. На протяжении всех этапов «Пруссия Трофи» 2016 всем автомобилям, кроме автомобилей технической поддержки, категорически запрещается езда по рекам и озерам (за исключением движения по СУ).
- 11.2. Применение коррозийного стропы обязательно для всех типов лебедочных тросов. Не допускается фиксация коррозийного стропы на дереве на высоте более 100 см от поверхности земли. Кроме того, коррозийный строп не может быть зафиксирован «на удавку» или перекручен при фиксации на дереве.
- 11.3. Запрещается валка живых деревьев при помощи каких-либо ручных приспособлений, кроме тех случаев, когда присутствует угроза жизни и здоровью членов экипажа.
- 11.4. Запрещено разведение костров в лагере в период проведения этапа «Пруссия Трофи» 2016. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.
- 11.5. Участники обязаны работать со стальным тросом лебедки только в защитных перчатках.
- 11.6. Запрещено касаться стального лебедочного троса во время лебедения.
- 11.7. Запрещено пересекать любой лебедочный трос во время лебедения.
- 11.8. Запрещено использовать лебедку без правильно установленного гасителя троса (для металлических тросов).
- 11.9. Запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора.
- 11.10. **Санкции за нарушение положений п.11.1, п.11.2, п.11.9 – ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ! Нарушение п.11.5, п.11.6, п.11.7 — понижение результата экипажа на 1 позицию по турнирной сетке этапа «Пруссия Трофи» 2016.**
- 11.11. По решению организаторов этапа «Пруссия Трофи» 2016 любой участник/экипаж может быть не допущен к старту этапа «Пруссия Трофи» 2016 в следующих случаях:
 - отсутствует аптечка;
 - отсутствует огнетушитель;
 - отсутствует запас питьевой воды,
 - имеются признаки алкогольного опьянения у членов экипажа;
 - имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 11.12. По решению судьи этапа «Пруссия Трофи» 2016 может быть остановлено движение по СУ любого участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 11.13. **Для всех членов экипажа, кроме экипажей класса Гранд-туризм, на всех этапах «Пруссия Трофи» 2016 обязательны защитные шлемы. Разрешены любые жесткие защитные шлемы, кроме самодельных.**
- 11.14. Участникам запрещается передвигаться на автомобиле по лагерю организаторов, кроме заезда для сдачи флэш-накопителя, после чего необходимо покинуть лагерь организаторов в течение 10 минут.
- 11.15. На всей территории лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.
- 11.16. Участникам «Пруссия Трофи» 2016 и гостям запрещается огораживать места стоянок на территории лагеря, за исключением обозначения палаток в радиусе не более 5 метров.

12. ПРОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ «Пруссия Трофи» 2016

- 12.1. Официальное время «Пруссия Трофи» 2016 – местное (Калининградское) время.
- 12.2. Все спорные вопросы, не прописанные в регламенте и бюллетене №1, решаются совместно всеми организаторами этапа «Пруссия Трофи» 2016.
- 12.3. Старт на СУ проводится по жеребьевке.
- 12.4. Сервис (ремонт) на СУ возможен только силами зарегистрированных участников данного этапа «Пруссия Трофи» 2016.
- 12.5. Для классов «Гранд-туризм» и «Туризм» обязательно наличие в автомобиле лопаты, 2-х шаклов (скобы для присоединения троса к различного вида проушинам, расположенным на силовых элементах автомобиля), буксировочного троса длиной не менее 10 м, домкрата любой системы.
- 12.6. Помощь участнику этапа «Пруссия Трофи» 2016 классов «Спорт», «Туризм», «Гранд-туризм» могут оказывать только участники, находящиеся в его заявленном классе. В противном случае — дисквалификация, кроме случаев прямой угрозы здоровью участников. Помощь участнику этапа «Пруссия Трофи» 2016 класса «ATV» могут оказывать только участники, находящиеся в его заявленном классе. В противном случае — дисквалификация, кроме случаев прямой угрозы здоровью участников.
- 12.7. После фиксирования финиша СУ участники не имеют права оказывать какую-либо помощь другим участникам не окончившим данное СУ, кроме случаев, когда вероятна угроза здоровью какому-либо участнику.
- 12.8. Подсчет результатов, судейство. Судейство во время этапа «Пруссия Трофи» 2016 обеспечивается Организатором данного этапа. Организатор обязан обеспечить участникам равные условия в ходе «Пруссия Трофи» 2016 для каждого класса. Это обязательство не распространяется на состояние трассы.
- 12.9. Протесты подаются только в письменной форме. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. Срок подачи протеста – 30 минут с момента публикации предварительных результатов.
- 12.10. На каждый этап «ПРУССИЯ ТРОФИ» 2016 возможен дополнительный бюллетень. При противоречии пунктов основного регламента и бюллетеня, решения принимаются по бюллетеню.
- 12.11. Технические требования к участникам остаются неизменными во всех этапах «Пруссия Трофи» 2016.

13. ПИТАНИЕ

- 13.1. На усмотрение организатора этапа «Пруссия Трофи» 2016.

14. ВЗЯТИЕ ТОЧЕК, ПРОХОЖДЕНИЕ ТРАССЫ, КОНТРОЛЬ.

- 14.1. На усмотрение организатора этапа «Пруссия Трофи» 2016.

15. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБРУДОВАНИЕ

- 15.1. GPS навигация и цифровые фотоаппараты обязательны для классов **«Спорт», «Туризм», «Гранд-туризм», «ATV».**

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

Технические требования к транспортным средствам: транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен Организаторами до этапа «Пруссия Трофи» 2016.

Класс «СПОРТ»

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ.

1.1. Внедорожные автомобили свободной конструкции или оригинальные автомобили, отвечающие требованиям данной группы.

1.2. Обязательно наличие кабины с как минимум двумя местами для сидения.

2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ.

Если в том или ином пункте Технических требований даётся перечень запрещений или ограничений, то все технические изменения, не указанные в этом перечне, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ=)

3. МАССА АВТОМОБИЛЯ.

3.1. Масса автомобиля не регламентируется.

4. ДВИГАТЕЛЬ.

4.1. Разрешается применение любых двигателей.

4.2. Воздушный фильтр. Запрещён забор воздуха из отсека экипажа.

4.3. Система охлаждения, система вентиляции и обогрева салона.

4.3.1. Запрещена установка радиаторов системы охлаждения внутри кабины. При установке радиатора(ов) внутри кузова автомобиля они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой.

4.3.2. Воздуховоды, обеспечивающие подачу воздуха к двигателю, а также трубопроводы, содержащие жидкости, если они проходят через отсек экипажа, должны иметь дополнительную защиту, выполненную из металла или пластика.

4.4. Система выпуска отработанных газов.

4.4.1. Конструкция системы выпуска свободна, однако ни при каких обстоятельствах элементы системы не могут проходить через отсек экипажа.

4.4.2. Должна быть обеспечена соответствующая защита для предотвращения ожогов от нагретых элементов системы, с которыми могут соприкоснуться люди находящиеся снаружи автомобиля.

5. Трансмиссия. Без ограничений.

6. Подвеска. Без ограничений.

7. Рулевое управление. Без ограничений.

8. КОЛЕСА (КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ) И ШИНЫ

8.1. Крепление колес может осуществляться болтами или шпильками и гайками при условии, что количество точек крепления и диаметр крепежных деталей, предусмотренных для колёсного диска, будут соблюдены.

8.2 Размер и тип колес не регламентируется.

9. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

9.1. Разрешается применение заводских тормозных систем. В случаях переделки - должна быть как минимум двухконтурная рабочая система, действующая на колёса обеих осей от одной педали и стояночная система, действующая как минимум, на колёса одной оси.

9.2. Расположение тормозных магистралей свободно. Рекомендуется их дополнительная защита от внешних повреждений.

10. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Все электрические разъемы должны быть изолированы.

10.1. Аккумулятор.

10.1.1. Тип и емкость аккумуляторов, а так же кабели для их подключения не ограничиваются.

10.1.2. Аккумуляторы должны быть надёжно закреплены, а клеммы закрыты сплошной диэлектрической крышкой. В случае если аккумулятор находится в кабине его крепление должно соответствовать требованиям безопасности.

10.2. Генератор.

10.2.1. Количество, марка, мощность - неограниченны, привод не ограничен.

10.3. Светотехническое оборудование.

10.3.1. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается.

11. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА.

11.1. Топливный бак.

11.1.1. Разрешается установка, топливных баков индивидуального или заводского производства в безопасной зоне. (Рекомендуется установка бака над или перед задней осью автомобиля.)

11.1.2. Топливные баки должны быть отделены от отсека экипажа пожаробезопасной перегородкой.

11.1.3. Наливные горловины и их крышки не должны выступать за периметр автомобиля при виде сверху. Для крышки может использоваться любая система запираения, исключая неполное запираение или случайное открытие при ударе.

11.1.4. Вентиляция топливных баков должна быть выведена в пространство вне автомобиля. Если баки и их наливные горловины расположены в кузове, то должны быть предусмотрены отверстия для стока случайно пролитого топлива вне автомобиля.

11.2. Топливопроводы. Расположение топливopроводов свободно. В случае прохождения топливopпровода в кабине автомобиля он должен представлять собой целостную металлическую часть. Любые виды сочленений топливopпровода в кабине запрещены, за исключением резьбовых, в местах прохождения через пол или другие панели кузова.

12. КУЗОВ И РАМА.

12.1. Разрешены рамы любых конструкций.

12.2. Внешний вид.

12.2.1. Внешние панели кузова должны быть выполнены из твердого материала.

12.2.2. Кузов должен полностью закрывать все механические компоненты, видимые сверху.

12.3. Крылья и колесные арки.

12.3.1. Конструкция крыльев или расширителей должна быть травмобезопасной.

12.4. Капот должен иметь как минимум одно запорное устройство.

12.5. Бампер и дополнительные защитные устройства. Без ограничений.

12.6. Кабина.

12.6.1. Кабина (отсек экипажа) должна быть отделена огнестойкими перегородками от отсека двигателя и отсека, в котором размещается топливный бак.

12.6.2. Крыша над экипажем должна быть выполнена из металла.

12.6.3. Запрещается размещение в отсеке экипажа вращающихся деталей, элементов подвески и рулевой трапеции.

12.6.4. Любое оборудование, которое может представлять опасность, должно быть ограждено или изолировано.

12.7. Двери.

12.7.1. Обязательна установка дверей жесткой конструкции, открывающихся и снабженных замками, предотвращающими самопроизвольное открывание. Расстояние от уровня подушки сидения до уровня верхней кромки жесткой части двери должно быть не менее 300 мм.

12.7.2. Каждая дверь кабины должна иметь проем окна, в котором можно поместить параллелограмм, с горизонтальными сторонами размером минимум 400 мм. Высота окна, измеренная перпендикулярно

к горизонтальным сторонам, должна быть не менее 250 мм. Углы параллелограмма могут быть скруглены с максимальным радиусом 50 мм (при условии, что установлена дверь собственной конструкции).

12.7.3. Если окна двери оборудованы механическим или электрическим стеклоподъемником, то весь механизм должен быть отделен от экипажа защитной панелью (рекомендуется применение алюминия или негорючего пластика).

12.7.4. В случае применения на автомобиле разборных боковых дверей, разрешается снимать верхнюю половину таких дверей. При этом снятые детали не требуется перевозить в автомобиле во время соревнований.

12.8. Окна.

12.8.1. В случаях заводского лобового стекла, разрешено применение только многослойного лобового стекла типа "триплекс".

12.8.2. Если проём окна двери кабины закрыт прозрачным материалом (стекло/не колющийся пластик толщиной не менее 4 мм) должна быть предусмотрена возможность его полного открытия. Механизм открытия свободный.

12.9. Сидения.

Разрешена установка любых автомобильных сидений заводской конструкции. Сидения должны быть надежно закреплены.

12.10. Запасное колесо.

Запасные колеса могут быть расположены внутри кабины, при условии, что они надежно закреплены.

12.11. Домкрат.

12.11.1. Домкрат и точки поддомкрачивания без ограничений.

13. ЛЕБЕДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.

13.1. В тексте данного регламента под «лебедкой» подразумевается устройство, состоящее из следующих элементов (не более чем одного из каждой категории) - силовой привод (в том числе электрический двигатель) - редуктор - барабан - корпус или рама - тормозной механизм - трос

13.2. Разрешается использование лебедок с любым приводом. Количество лебедок без ограничений.

13.3. Автомобиль должен быть укомплектован плоской коррозийной стропой, шириной минимум 80мм. Гасителем троса (для металлических тросов).

13.4. Разрешены колесные самовытаскиватели.

13.5. Разрешается наличие на (в) автомобиле средств уменьшения давления на грунт общей площадью: без ограничений.

13.6. Автомобиль должен быть укомплектован аптечкой.

13.7. Автомобиль должен быть укомплектован не просроченным огнетушителем массой не менее 2кг.

14. ДУГА БЕЗОПАСНОСТИ:

Автомобиль должен иметь как минимум 1 дугу безопасности, диаметром не менее 40мм и толщиной стенки не менее 3мм, или не менее 50мм и толщиной стенки 2мм и 2 продольные распорки, связывающие верхние углы дуги безопасности с кузовом, либо рамой автомобиля (диаметр распорок не менее 40мм, толщина стенки не менее 3мм).

Класс «ТУРИЗМ»:

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ.

1.1. Внедорожные автомобили колесной формулы 4x4, свободной конструкции или оригинальные автомобили, отвечающие требованиям данной группы.

1.2. Обязательно наличие кабины с как минимум двумя местами для сидения.

2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ.

Если в том или ином пункте Технических требований даётся перечень запрещений или ограничений, то все технические изменения, не указанные в этом перечне, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ.

3. МАССА АВТОМОБИЛЯ.

3.1. Масса автомобиля должна быть не менее 800 и не более 3500 кг.

3.2. При взвешивании все баки, содержащие жидкости (смазка, охлаждение, тормоза, подогрев и т.п.) должны быть заправлены до нормального уровня, указанного изготовителем. Исключение составляют баки стеклоочистителя и очистителя фар, баки системы охлаждения тормозов, топливные баки, и баки впрыскивания воды, которые во время взвешивания должны быть пусты.

Следующие элементы должны быть удалены из автомобиля:

- Экипаж, их оборудование и багаж;
- Инструменты, домкрат, сендтраки и запасные части;
- Оборудование выживания;
- Провизия.

3.3. Балласт.

3.3.1. Разрешается дополнять массу автомобиля до минимально разрешенной балластом, при условии, что он будет выполнен в виде монолитных блоков, массой не более 25 кг каждый, закрепленных на полу кузова или на раме.

3.3.2. Крепление каждого блока должно быть выполнено не менее чем двумя болтами М8. Каждая точка крепления к кузову/раме автомобиля должна быть усилена стальной пластиной толщиной не менее 2 мм и площадью не менее 16см², приваренной или приклепанной со стороны обратной, стороне к которой крепится балласт. Должна быть предусмотрена возможность пломбирования.

4. ДВИГАТЕЛЬ.

4.1. Разрешается применение любых бензиновых или дизельных двигателей.

4.2. Воздушный фильтр. Запрещён забор воздуха из отсека экипажа.

4.3. Система охлаждения, система вентиляции и обогрева салона.

4.3.1. Запрещена установка радиаторов системы охлаждения внутри кабины. При установке радиатора(ов) внутри кузова автомобиля они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой.

4.3.2. Воздуховоды, обеспечивающие подачу воздуха к двигателю, а также трубопроводы, содержащие жидкости, если они проходят через отсек экипажа, должны иметь дополнительную защиту, выполненную из металла или пластика.

4.4. Система выпуска отработанных газов.

4.4.1. Конструкция системы выпуска свободна, однако ни при каких обстоятельствах элементы системы не могут проходить через отсек экипажа.

4.4.2. Должна быть обеспечена соответствующая защита для предотвращения ожогов от нагретых элементов системы, с которыми могут соприкоснуться люди находящиеся снаружи автомобиля.

5. Трансмиссия. Без ограничений.

6. Подвеска. Без ограничений.

7. Рулевое управление. Без ограничений.

8. КОЛЕСА (КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ) И ШИНЫ.

8.1. Разрешено применение шин от сельскохозяйственной, дорожной и специальной техники.

8.2. Допускается применение только пневматических шин, размеры которых не превышают: 33", если вес машины без нагрузки до 2200кг, либо до 35", если вес машины без нагрузки превышает 2200кг, кроме случаев, когда заводом изготовителем для данного автомобиля предусмотрены шины большего размера. В таких случаях максимальным размером является размер шин, предусмотренный заводом изготовителем. Экипаж должен предоставить соответствующую информацию при регистрации на этап «ПРУССИЯ ТРОФИ» 2016.

8.3. Крепление колес может осуществляться болтами или шпильками и гайками при условии, что количество точек крепления и диаметр крепёжных деталей, предусмотренных для колёсного диска, будут соблюдены.

8.4. Разрешается применение систем изменения давления в шинах

9. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.

9.1. Разрешается применение заводских тормозных систем. В случаях переделки - должна быть как минимум двухконтурная рабочая система, действующая на колёса обеих осей от одной педали и стояночная система, действующая как минимум, на колёса одной оси.

9.2. Расположение тормозных магистралей свободно. Рекомендуется их дополнительная защита от внешних повреждений.

10. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ.

Все электрические разъемы должны быть изолированы.

10.1. Аккумулятор.

10.1.1. Тип и емкость аккумуляторов, а так же кабели для их подключения не ограничиваются.

10.1.2. Допускается установка не более трех аккумуляторов, подключённых к электросистеме автомобиля.

10.1.3. Аккумуляторы должны быть надёжно закреплены, а клеммы закрыты сплошной диэлектрической крышкой. В случае если аккумулятор находится в кабине его крепление должно соответствовать требованиям безопасности.

10.2. Генератор.

10.2.1. Количество, марка, мощность - неограниченны, однако его механический привод должен осуществляться основным двигателем автомобиля.

10.3. Светотехническое оборудование.

10.3.1. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается.

11. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА.

11.1. Топливный бак.

11.1.1. Разрешается установка, топливных баков индивидуального или заводского производства в безопасной зоне. (Рекомендуется установка бака над или перед задней осью автомобиля.)

11.1.2. Топливные баки должны быть отделены от отсека экипажа пожаробезопасной перегородкой.

11.1.3. Наливные горловины и их крышки не должны выступать за периметр автомобиля при виде сверху. Для крышки может использоваться любая система запираения, исключая неполное запираение или случайное открытие при ударе.

11.1.4. Вентиляция топливных баков должна быть выведена в пространство вне автомобиля. Если баки и их наливные горловины расположены в кузове, то должны быть предусмотрены отверстия для стока случайно пролитого топлива вне автомобиля.

11.2. Топливопроводы.

Расположение топливopоводов свободно. В случае прохождения топливopовода в кабине автомобиля он должен представлять собой целостную металлическую часть. Любые виды сочленений топливopовода в кабине запрещены, за исключением резьбовых, в местах прохождения через пол или другие панели кузова.

12. КУЗОВ И РАМА.

12.1. Внешний вид.

12.1.1. Внешние панели кузова должны быть выполнены из твердого непрозрачного материала.

12.1.2. Кузов должен полностью закрывать все механические компоненты, видимые сверху.

12.2. Крылья и колесные арки.

12.2.1. Комплектные колеса (шины вместе с дисками), при виде сверху, должны быть полностью закрыты крыльями или расширителями арок. Конструкция крыльев или расширителей должна быть травмобезопасной

12.3. Капот должен иметь как минимум одно запорное устройство.

12.4. Бампер и дополнительные защитные устройства. Без ограничений.

12.5. Кабина.

12.5.1. Кабина (отсек экипажа) должна быть отделена огнестойкими перегородками от отсека двигателя и отсека, в котором размещается топливный бак.

12.5.2. Крыша над экипажем должна быть выполнена из металла.

12.5.3. Запрещается размещение в отсеке экипажа вращающихся деталей, элементов подвески и рулевой трапеции.

12.5.4. Любое оборудование, которое может представлять опасность, должно быть ограждено или изолировано.

12.6. Двери.

12.6.1. Обязательна установка дверей жесткой конструкции, открывающихся и снабженных замками, предотвращающими самопроизвольное открывание. Расстояние от уровня подушки сидения до уровня верхней кромки жесткой части двери должно быть не менее 300 мм.

12.6.2 Каждая дверь кабины должна иметь проем окна, в котором можно поместить параллелограмм, с горизонтальными сторонами размером минимум 400 мм. Высота окна, измеренная перпендикулярно к горизонтальным сторонам, должна быть не менее 250 мм. Углы параллелограмма могут быть скруглены с максимальным радиусом 50 мм.

12.6.3. Если окна двери оборудованы механическим или электрическим стекло подъемником, то весь механизм должен быть отделён от экипажа защитной панелью (рекомендуется применение алюминия или негорючего пластика).

12.6.4. В случае применения на автомобиле разборных боковых дверей, разрешается снимать верхнюю половину таких дверей. При этом снятые детали не требуется перевозить в автомобиле во время соревнований, однако масса автомобиля при этом должна соответствовать п.п. 3.1.

12.7. Окна.

12.7.1. Разрешено применение только многослойного лобового стекла типа "триплекс", кроме случаев, когда завод изготовитель устанавливал лобовые стекла другого типа.

12.7.2. Если проём окна двери кабины закрыт прозрачным материалом (стекло/не колющийся пластик толщиной не менее 4 мм) должна быть предусмотрена возможность его полного открытия. Механизм открытия свободный.

12.8. Сидения.

Разрешена установка любых автомобильных сидений заводской конструкции. Сидения должны быть надежно закреплены.

12.9. Запасное колесо.

Запасные колеса могут быть расположены внутри кабины, при условии, что они надежно закреплены.

12.10. Домкрат.

12.10.1. Домкрат и точки поддомкрачивания без ограничений.

12.10.2. Запрещается установка и применение, стационарно установленных на автомобиле, вспомогательных поддомкрачивающих устройств любых типов (механических, пневматических, гидравлических и т.п.).

13. ЛЕБЕДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.

13.1. В тексте данного регламента под «лебедкой» подразумевается устройство, состоящее из следующих элементов (не более чем одного из каждой категории) - силовой привод (в том числе электрический двигатель) - редуктор - барабан - корпус или рама - тормозной механизм - трос

13.2. Разрешается использование одной электрической лебёдки. В случае наличия на автомобиле других типов лебёдок, или 2-х электрических, они опечатываются.

13.3. Разрешается наличие на (в) автомобиле средств уменьшения давления на грунт общей площадью: без ограничения.

13.4. Автомобиль должен быть укомплектован аптечкой.

14. Автомобиль должен быть укомплектован не просроченным огнетушителем массой не менее 2кг.

Класс «ГРАНД-ТУРИЗМ»:

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ.

Внедорожные автомобили колесной формулы 4x4, заводской конструкции.

2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ.

Если в том или ином пункте Технических требований даётся перечень запрещений или ограничений, то все технические изменения, не указанные в этом перечне, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ.

3. МАССА АВТОМОБИЛЯ.

3.1. Масса автомобиля должна быть не менее 800 и не более 3500 кг.

3.2. При взвешивании все баки, содержащие жидкости (смазка, охлаждение, тормоза, подогрев и т.п.) должны быть заправлены до нормального уровня, указанного изготовителем. Исключение составляют баки стеклоочистителя и очистителя фар, баки системы охлаждения тормозов, топливные баки, и баки впрыскивания воды, которые во время взвешивания должны быть пусты.

Следующие элементы должны быть удалены из автомобиля:

- Экипаж, их оборудование и багаж;
- Инструменты, домкрат, сендтраки и запасные части;
- Оборудование выживания;
- Провизия.

3.3. Балласт.

3.3.1. Разрешается дополнять массу автомобиля до минимально разрешенной балластом, при условии, что он будет выполнен в виде монолитных блоков, массой не более 25 кг каждый, закрепленных на полу кузова или на раме.

3.3.2. Крепление каждого блока должно быть выполнено не менее чем двумя болтами М8. Каждая точка крепления к кузову/раме автомобиля должна быть усилена стальной пластиной толщиной не менее 2 мм и площадью не менее 16см², приваренной или приклепанной со стороны обратной, стороне к которой крепится балласт. Должна быть предусмотрена возможность пломбирования.

4. ДВИГАТЕЛЬ.

4.1. Разрешается применение двигателей, предусмотренных заводом-изготовителем.

4.2. Воздушный фильтр. Запрещён забор воздуха из отсека экипажа.

4.3. Система охлаждения, система вентиляции и обогрева салона предусмотренная заводом-изготовителем.

4.4. Система выпуска отработанных газов, предусмотренная заводом-изготовителем.

5. Трансмиссия, предусмотренная заводом-изготовителем.

6. Подвеска, предусмотренная заводом-изготовителем, за исключением случаев, за которые предусмотрена пенализация:

6.1. Наличие лифта кузова: понижение места в турнирной таблице на 1 пункт.

6.2. Допускается применение лифта кузова без понижения места в турнирной таблице на 1 пункт, при условии использования не грязевого рисунка колёс (Н/Т, А/Т), не подвергавшихся ручной нарезке протектора.

6.3. Допускается подставка пружин под задние рессоры автомобиля, при условии сохранения заводских мест крепления рессор, заводского состава рессорных листов и сохранения заводских серъг.

7. Рулевое управление предусмотренное заводом-изготовителем.

8. КОЛЕСА (КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ) И ШИНЫ.

8.1. Запрещено применение шин от сельскохозяйственной, дорожной и специальной техники.

8.2. Допускается применение только пневматических шин, размеры которых не превышают: 31", если вес машины без нагрузки до 2200кг, либо до 33", если вес машины без нагрузки превышает 2200кг, кроме случаев, когда заводом изготовителем для данного автомобиля предусмотрены шины большего размера. В таких случаях максимальным размером является размер шин, предусмотренный заводом изготовителем. Экипаж должен предоставить соответствующую информацию при регистрации на этап «ПРУССИЯ ТРОФИ» 2016.

8.2.1. Превышение диаметра колеса (заводская маркировка) на 1" : понижение места в турнирной таблице на 1 пункт.

8.3. Крепление колес может осуществляться болтами или шпильками и гайками при условии, что количество точек крепления и диаметр крепёжных деталей, предусмотренных для колёсного диска, будут соблюдены.

8.4. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины.

8.5. Запрещается применение систем изменения давления в шинах

9. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.

Разрешается применение только заводских тормозных систем.

10. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ.

10.1. В соответствии со спецификациями завода-изготовителя.

10.2. Светотехническое оборудование.

10.2.1. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается.

11. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА.

11.1. В соответствии со спецификациями завода-изготовителя.

12. КУЗОВ И РАМА.

В соответствии с заводом-изготовителем.

13. ЛЕБЕДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.

13.1. В тексте данного регламента под «лебедкой» подразумевается устройство, состоящее из следующих элементов (не более чем одного из каждой категории) - силовой привод (в том числе электрический двигатель) - редуктор - барабан - корпус или рама - тормозной механизм – трос.

13.2. Запрещается использование любых типов лебедок, кроме ручных лебедок, стационарно не установленных на автомобиле. При наличии на автомобиле установленной лебедки любого типа – она опечатывается.

13.3. Запрещены колесные самовытаскиватели.

13.4. Разрешается наличие на (в) автомобиле средств уменьшения давления на грунт общей площадью не более 8-ми кв. м.

13.5. Автомобиль должен быть укомплектован аптечкой.

14. Автомобиль должен быть укомплектован не просроченным огнетушителем массой не менее 2кг.

Класс «ATV»:

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ.

Квадроциклы колесной формулы 4х4, заводской или самодельной конструкции вне зависимости от объема двигателя, подготовленные для условий среднего и тяжелого бездорожья.

2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ.

Если в том или ином пункте Технических требований даётся перечень запрещений или ограничений, то все технические изменения, не указанные в этом перечне, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ.

БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ.

Обязательны: защитный шлем, GPS навигация, фотоаппарат, наличие средства связи (мобильный телефон), запас питьевой воды, сух.паек из расчета на сутки автономности, аптечка (обязательно наличие кровоостанавливающего жгута, бинта, антисептика), коррозийного троса, шириной не менее 40 мм.

Желательно: лебедка, шноркель, герметизация эл.оборудования..

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

Способ и правила подсчёта результатов для участников 1-го этапа «Пруссия Трофи» 2016:

1. Класс «ТУРИЗМ», «СПОРТ»: за каждый из 10 СУ участник получает баллы, которые суммируются. Максимальное количество баллов за СУ одинаковое для всех СУ. На основании суммы баллов определяется место в турнирной сетке. При равенстве баллов у участников, учитывается суммарное время их одинаковых СУ. При отсутствии одинаковых СУ у участников, учитывается время СУ «Карьер».

2. Класс «ATV»

2.1. За 9 СУ команды-участники, состоящие из 2-х ATV, получают баллы, которые суммируются. На СУ «Карьер» участники едут в личном зачёте, за счёт чего они индивидуально набирают баллы и распределяются по турнирной таблице. При равенстве баллов у участников, учитывается сквозное время их одинаковых СУ. При отсутствии одинаковых СУ у участников, учитывается время СУ «Карьер». Максимальный балл за СУ = 30, но не менее «кол-во участников умноженное на 2», для адекватности начисления баллов на СУ «Карьер». При равенстве баллов у команд, учитывается суммарное время их одинаковых СУ. При отсутствии одинаковых СУ у участников, учитывается время СУ «Карьер».

2.2. При подсчёте результатов для Кубка Калининградской области по трофи-рейдам для ATV, будут применены следующие правила: за 9 СУ команды-участники, состоящие из 2-х ATV, получают баллы, которые суммируются. На СУ «Карьер» время заезда каждого участника команды складывается. Эта временная сумма будет определять количество набранных баллов за СУ «Карьер».

3. Класс «Гранд-туризм»: суммируется количество взятых точек за 1-й и 2-й дни GPS-ориентирования и количество взятых ворот за промежуток времени на СУ «Карьер» (1 ворота = 1 точка). При условии равенства точек у участников, рассматривается их суммарное время по 2-м дням GPS-ориентирования.